

# NÖDRUTINER MAJOR TOM



Vi tog fram rutinerna innan vi avseglade som ett led att tänka igenom olika scenarios som kan inträffa under en långsegling. Vi tittar inte särskilt ofta på dem och det är mycket möjligt att de behöver revideras, men tanken är främst att vi i alla fall har *tänkt på* vad som kan hända.

Nödrutinerna är inplastade och sitter vid navplatsen.

## Innehållsförteckning

NÖDRUTINER MAJOR TOM.....	1
NÖDMEDDELANDE – MAYDAY .....	3
AKTIVERA EPIRB.....	3
BORDGENOMFÖRINGAR.....	4
SÄKERHETSUTRUSTNING .....	5
BRAND.....	6
MAN ÖVER BORD .....	6
RODERHAVERI.....	7
RIGGHAVERI.....	7
STRÖMAVBROTT.....	7
VÄDER.....	8
VATTENINTRÄNGNING.....	9
GÅ I LIVBÅT.....	9
KONTAKTER.....	10

# NÖDMEDELANDE – MAYDAY

Används vid omedelbar fara för liv och/eller båt

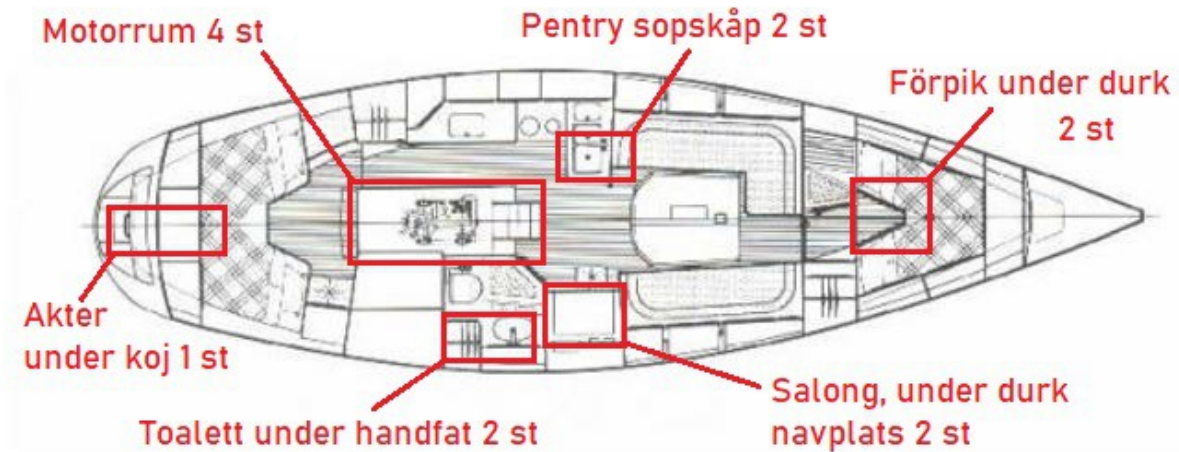
- Tryck på DISTRESS-knappen i 3 sekunder
- Gör därefter Mayday-anrop på kanal 16
- MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- This i sailingvessel MAJOR TOM, MAJOR TOM, MAJOR TOM
- Our position is (Se plotter)
- We need IMMEDIAT ASSISTANS  
( Sinking, Fire, Man over boar)

Upprepa.

## AKTIVERA EPIRB

- Ta loss EPIRBEN från haållaren
- Dra upp antennen
- Lösgör röda flärpen
- Lyft upp gula spärren
- Tryck på ON-knappen  
Grön lampa blinkar
- Frigör ON-knappen  
Lampan börjar blinka
- Ta bort skydd, kasta ev i vattnet.

# BORDGENOMFÖRINGAR



Motorrum: Kylvattenintag 2 st, självlänsar 2 st

Pentry: Utlopp diskho, intag sjövattpump

Förpik: Logg och lod

Salong: Intag watermaker, intag toalett

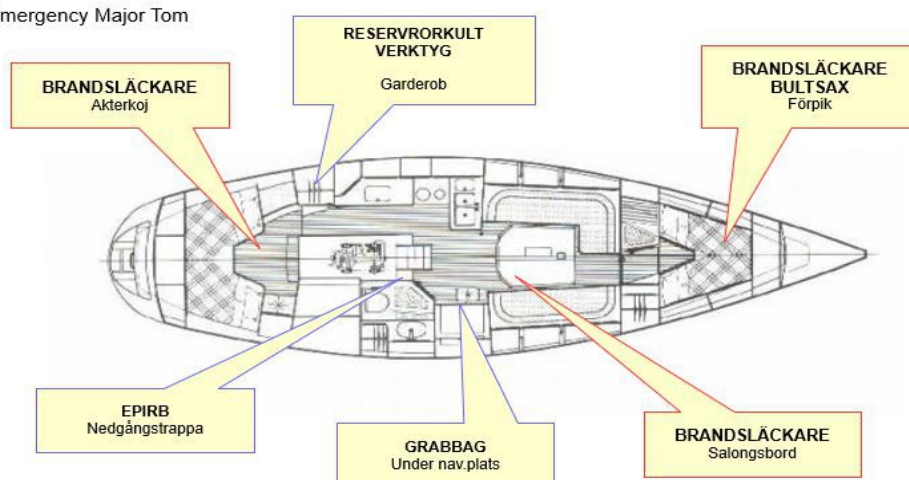
Toalett: Utlopp handtag, utlopp septitank

Aker: Roderaxel

# SÄKERHETSUTRUSTNING

Säkerhetsutrustning	Placering
<b>EPIRB</b>	Monterad i nedgångstrapp.
<b>Brandvarnare</b>	Vid navigationsplats
<b>Brandfilt</b>	Nedgångstrapp
<b>Brandsläckare 4 st</b>	Förpik, Salong, Bänkkista, Akterkabin
<b>Livflotte</b>	Monterad bakom masten
<b>Grabbag 2 st</b>	Placerad under navigationsplatsen
<b>Nödraketer</b>	Monterade vid nedgångstrappe (övriga i bänkkistan)
<b>Reservstyrning</b>	Placerad i verktygsförrådet
<b>Livboj m lampa</b>	Monterad på akterpulpit
<b>Förbandslåda/ LM</b>	Finns i salongsskåp märk m rött kors (styrbord)
<b>Kikare</b>	Nergångstrappan
<b>Fick / pannlampa</b>	Lådan i första trappsteget
<b>Pluggar bordgenomföring</b>	Verktygsskåpet
<b>VHF bärbar</b>	Navigationsplats
<b>Satellit-kommunikation</b>	Navigationsplats
<b>MOB AIS-larm</b>	Flytvästar
<b>Bultsax</b>	Förpik under babords koj
<b>Bärningsduk</b>	Förpik under babords koj
<b>Kniv</b>	Sittbrunn samt på kicken
<b>Nödrutiner</b>	Anrop Mayday mm navigationsplats

Emergency Major Tom



# BRAND

I händelse av brand finns följande utrustning:

Nödutrustning	Placerad
Brandfilt	Dra i brandfiltens flärpar. Täck elden med filten
Brandsläckare	Lösgör sprinten, rikta munstycket mot elden, tryck in handtaget

**Övrigt:** Stäng om möjligt kranar till gasolen. Ev överge båten.

# MAN ÖVER BORD

Använd säkerhetslina på däck och på nattpass som en påminnelse att inte gå upp på däck utan att sitta fast.

GÖR följande vid MoB:	
Tryck in MoB-knappen på plottern	
Kasta i livboj	
Kontrollera personligt AIS-larm på plotter	
Starta motor och ta ner segel	
Styr mot den nödstälde	
Försök att få upp personen via badstegen	Ev vinscha upp med storskot. (Bärgningsduk finns)
Om personen är borta: <b>Nödanrop kanal 16</b>	

## RODERHAVERI

Problem	Vad/Var:
Styrning fungerar inte.	Reservrorkult. Förvaras i snickargarderoben, monteras i akterkabinen.
Om rodret lossnar/går sönder	Rigga ut en spinnakerbom som styråra i aktern. Eventuellt bogpropeller?
Kustnära om möjligt, ankra eller sänk farten	
<b>Ev nödanrop</b>	<i>Se Överge båten</i>

## RIGGHAVERI

Problem	Vad /Var:
Om masten havererar	Använd bultsax, vinkelslip Behåll bommen för att använda som ev nödrigg. Använda spinnakerbom.
<b>Ev nödanrop</b>	<i>Se Överge båten</i>

## STRÖMAVBROTT

Problem	Vad/Var:
Ingen strömförsörjning	All elektronik är utslagen.
Förebyggande: Positionsangivelser nedskrivna	Positioner för: destinationsmål, reservhamn, senaste kända
	<b>Reservåtgärder:</b> Kompasskurs Dödräkning – uppskatta farten Koppla in startbatteriet till reservplotter?
	Garmin inreach för positionsbestämning GPS till PC

# VÄDER

<b>Storm</b>	
Ladda ner och studera väderprognos	Finns alternativa hamnar?
Säkra lös utrustning	Extra kontroll att allt är sjöstuvat
Förbered matsituationen	Matsäck, kolhydratrika mellanmål
Överväg sjösjuketabletter	
Förbered segelsättning för hårt väder	Reva segel Ev Stormfock
Gör notering i loggbok position om hårt väder	
Överväg att dreja bi	

<b>Dimma</b>	
Minska farten	
Använd radar, AIS	
Tänd lanternor	
Ta fram mistlur	Vid motorgång 1 lång signal högst varannan minut och vid segling 1 lång och två korta signaler högst varannan minut.
Notering i loggbok	

<b>Åska</b>	
Förebyggande	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stäng av plotter om möjligt och fast installerade vhf:en och övrig elektronik</li><li>• Stoppa in elektronik i ugnen</li><li>• Reva segel</li></ul>
När det åskar:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rör inte mast, bom eller andra metallytor.</li><li>• Undvik all kontakt med vatten.</li></ul>
Om åskan slagit ner:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera så att ingen är skadad</li><li>• Inventera eventuella skador på skrov etc. Brandrisk? Vatteninträngning?</li><li>• Kontrollera hur elektronik och elsystem klarat sig.</li><li>• Ta ner segel?</li></ul>

# VATTENINTRÄNGNING

Länspump 1 startar automatiskt. Vid stor vatteninträngning startar pump 2.

<b>Kontrollera</b>	
Säkerställ söt eller saltvatten	(smaka)
Om salt	Bordgenomföringar, propelleraxel, hål i skrovet <i>Se karta över Bordgenomföringar</i>
Om Sött	Vattentank, Watermaker, slangar, regnläckage
Om ostoppbart läckage	Förbered att överge båten

# GÅ I LIVBÅT

Stanna i båten så länge den flyter och det känns tryggt.

<b>Förbered</b>	
Ta på flytväst och sjöställ	
Fastställ position	
Larma och gör nödanrop	EPIRB , VHF
Förbered evakuering	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ta fram Grabbag</li><li>• Ta med Satellitkommunikation</li><li>• Ta fram bärbar vhf</li><li>• Ta fram livflotte i sittbrunnen se till att utlösningsslinan sitter fast i båten</li><li>• Ta loss EPIRB</li></ul>
<b>Evakuera</b>	
Livflotten i vattnet	Dra i utlösningsslinan (Ut med ca 9 meter)
Stoppa motorn och/eller ta ner segel om möjligt	
Ta med utrustning	Vatten, VHF, Satellitkommunikation, Grabbag, båtdokumentation, pass, minneskort



Gå i livflotten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skär av utlösningsslinan</li> <li>• Kontakta MRCC att båten överges klockslag samt position</li> <li>• Utlös EPIRBen</li> </ul>
-----------------	--

## KONTAKTER

NÖDKONTAKTER	MRCC	Telefon
<b>EUROPA</b>		
<i>Sverige</i>	<i>Göteborg</i>	<i>4631699050</i>

NÖDKONTAKTER	Kontaktvägar
<b>MRCC</b>	VHF kanal 16 MAYDAY eller Pan-Pan Närmaste MRCC / JRCC
<b>JRCC Göteborg</b>	004631699060 (kan fungera som stöd)

*Uppdatera med JRCC / MRCC för aktuella länder*